



Süderelbquerung

Neue Schrägseilbrücke mit zwei 140 m hohen Pylonen überspannt die Süderelbe und zahlreiche Anlagen des Hamburger Hafens

Bauherr	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH
Projektpartner	schlaich bergemann partner, DISSING+WEITLING architecture
Projektdaten	Gesamtlänge: 535 m max. Stützweite: 350 m
Standort	Hamburg
Auszeichnung	Wettbewerb 2013, 1. Preis
Projektstatus	In Planung

Unsere Leistungen

- Wettbewerb
- Objektplanung
- Tragwerksplanung