



Geh-/Radwegbrücke Offenbachstraße Nord

Neue Brücke ergänzt wirkungsvoll das nachhaltige Verkehrsnetz im Stadtteil Pasing und stärkt zugleich die Mobilitätswende in München

Bauherr	Landeshauptstadt München
Architekten	Knight Architects
Projektdaten	Integrales hybrides Tragwerk mit Stahlüberbau Gesamtlänge: 29,5 m Stützweite zwischen den Endauflagern: 25,0 m
Standort	München
Auszeichnung	Bayerischer Ingenieurpreis 2025, Anerkennung
Fertigstellung	2024

Unsere Leistungen

- Objektplanung
- Tragwerksplanung
- Verkehrsanlagen
- Örtliche Bauüberwachung
- Anwendung BIM-Methode